

# 総合型クラブ対抗セーリングジャパンカップ 2024

## < 大会概要 >

### 大会趣旨

現在国際的に急速に普及が進んでいる 29er、IQFOIL の日本チャンピオンを決定する大会です。  
種目毎にレース名を設け、公示をそれぞれ設定する。

## < レース公示 >

### 総合型クラブ対抗 29er クラス全日本選手権 2024

期日：2024年11月23日(土) 24日(日)

開催場所：江ノ島ヨットハーバー

#### 主催

一般社団法人湘南海洋教育スポーツ振興協会  
(総合型地域スポーツクラブ江ノ島ちよっとヨットビーチクラブ)

#### 共同主催

一般社団法人日本海洋教育スポーツ振興協会  
(総合型地域スポーツクラブ江ノ島ちよっとヨットビーチクラブ)

#### 協力

ちよっとヨットビーチマリーナ江ノ島、腰越漁業協同組合、江ノ島片瀬漁業協同組合、

#### 協賛

**MAGIC MARINE**

MagicMarine Japan

## 1. 適用規則 (29er)

- (1) セーリング競技規則 2021-2024 (以下規則という) に定義された規則を適用する。ただし、下記で修正・追加したものは除く。
- (2) 最新のクラス規則に定義された標準大会規則を適用する。
- (3) RRS 附則 P、RRS42 違反に対する即時のペナルティー、は次の変更をする—RRS P2.3 は適用せず、RRS P2.2 を変更し、2 回目以降のペナルティーにはすべて RRS P2.2 を適用する。

## 2. 広告

主催団体により選択され提供された広告を表示するよう要求することがある。

## 3. 競技種目およびクラス・参加資格

以下記載の条件のすべてを満たす選手又は本大会実行委員会の推薦のある選手とする。

- (1) 本年度日本セーリング連盟の会員であること。
- (2) 全国の総合型地域スポーツクラブに所属する選手であること。
- (3) 全国の各ブロックの総合型クラブ内での各選考レースに於いて、参加資格を取得した選手である艇長を含む 2 名の選手で構成されるチームであること。

## 4. 参加料等及び参加申し込み方法等

### (1) 大会エントリー費用

ダブルハンド艇 1 チーム 10,000 円 (1 名 5000 円)

※申込期限以降のエントリーの場合はレイトエントリーフィー5,000 円が別に必要です。  
主催団体指定の WEB エントリーシートからエントリーすることとする。

### (2) 観覧艇への乗船 1,000 円

<参加申込み先・問い合わせ先>

一般社団法人湘南海洋教育スポーツ振興協会

エントリー : <https://www.club-sports.net/entry/reserve/flow/id/685>

### (3) 参加料・チャーター料の支払い方法

支払い方法については期日までに指定口座へ振り込むこととする。

### (4) 申込期限

11 月 17 日 (日) までにエントリーフォームからエントリーし、11 月 20 日 (水) までに指定の口座に料金振り込みを完了するものとする。

## 5. レーススケジュール

### (1) 日程

11 月 23 日 (土)

8 : 30 ~ 9 : 30	受付、インスペクション
9 : 30	開会式・艇長会議
10 : 30	第 1 レースの予告信号時刻 レース数 : 1 日最大 4 レース。
17 : 00	レース終了

11 月 24 日 (日)

9 : 30	その日の最初のレースの予告信号時刻 レース数 : 1 日最大 4 レース。
17 : 00	閉会式

(2) 最終日のレースの予告信号は 15:30 以降に発せられることはない。

## 6. エキップメント

(1) 事前計測は行わないが、大会期間中計測を実施する場合がある。

- (2) 艇体、セール等のエキップメント類は、認可製造者によって張りつけられた固有のシリアル番号を、判読できる状態にしておかなければならない。大会期間中にピックアップチェックを実施する場合がある。
- (3) セールナンバー  
 A) 参加選手はセールナンバーを RRS 付則 G・付則 B9 のとおり表記するものとし、これに違反した選手は RRS77 のとおり本大会に参加することができない。大会参加後に表記違反が確認された場合は、本大会の全てのレースを DNC とされる。

7. 帆走指示書

帆走指示書は大会当日の受付時に入手できる。

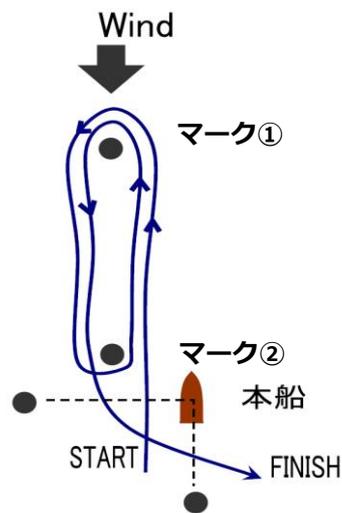
8. レースエリア

レースエリアは帆走指示書に掲載する

9. コース

(1) 風上/風下コースを予定するが(見取り図参照)、最終的にはレース当日の海面状況により決定される。

(例) スタート-マーク①-マーク②-マーク①-マーク②-フィニッシュ



10. レース回数

- (1) 全クラス、1日最大4レースとし、2日間で最大6レースを行う。  
 (2) 最低1レースをもって大会成立とする。  
 (3) 各チームは、レースごとに3名の選手を選考し、レースで帆走するものとする。

11. 得点

それぞれの得点方式は、次のとおりとする。

- A) 4レース未満しか完了しなかった場合、選手のシリーズの得点は、レース得点の合計とする。この項はRSS付則A2を変更している。  
 B) 4レース以上が完了した場合、選手のシリーズの得点は、最も悪い得点を除外したレース得点の合計とする。

12. 賞

次のとおり賞を授与する。

- A) ジュニア・ユースクラス  
 スkipper、クルーともに18歳以下のチーム  
 (ア) 1位のチームに優勝トロフィーを授与する。  
 (イ) 上位3チーム各選手にメダルを授与する。  
 B) シニアクラス  
 スkipper、クルーとも18歳以上のチーム  
 (ア) 1位のチームに優勝トロフィーを授与する。  
 C) オープンクラス  
 スkipper、クルーのいずれかが18歳以下のチーム

(ア)1位のチームに優勝トロフィーを授与する。

D) レディースクラス

スキッパー、クルー共に女性のチーム

(ア)1位のチームに優勝トロフィーを授与する。

(イ) 上位3チーム各選手にメダルを授与する。

### 13. 安全規定

- (1) 海上にいる間、すべての競技者は個人用浮揚用具（ライフジャケット）および主催者が用意したビブスを着用しなければならない。この項は第4章前文及びRRS40を変更している。
- (2) レース委員会またはジュリーは、レース艇が帆走不能もしくは危険な状態にあると判断した場合は、リタイアを命じることができる。この項はRRS4を変更している。ただし、救済の根拠とはならない。

### 14. 保険

- (1) 本競技会の主催者（共同主催者）はJSAF総合賠償責任保険（旧J）ならびに民間損害保険会社取り扱いの賠償責任保険に加盟している。
- (2) 本競技会の主催者（共同主催者）は大会参加選手全員の以下記載の内容の傷害保険に一括して加入している。  
加入保険内容 死亡：1,000万円 入院：5,000円 通院：2,000円 賠償責任：1億円

### 15. サポートボート

- (1) サポートボートは、レース初日の最初の予告信号60分以前に陸上本部にて登録受付をしなければならない。
- (2) サポートボートはレスキューボートとみなされ、以下の条件を満たす場合のみ使用が許可される。
  - A) 事前に大会事務局に現地航行ルール及び出艇場所等の条件を確認し、その指示に従うこと。
  - B) 平常時はサポートボートとして航行範囲の制限を守り、レース委員会からレスキューボートとしての要請があれば、いつでもこれに応じること。この要請があった場合のみ制限範囲内への進入を認める。
  - C) サポートボートは、事前にヨットモータボート保険（対人対物賠償責任保険及び搭乗者傷害保険）に加入していること。
  - D) サポートボートは大会実行委員会よりサポート艇フラッグを受け取り掲揚しなければならない。

### 16. 責任の否認

この大会の競技者は自分自身の責任で参加する。RRS4「レースすることの決定」を参照。主催団体は、大会の前後・期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

### 17. 承諾事項、その他

- (1) 天候コンディション等により中止となった場合でも、参加料の返還はしないものとする
- (2) 当日、気象警報などが出た場合は中止とする。
- (3) 必ずスタッフの指示に従うこと。
- (4) 競技に参加するための道具は各自用意すること。
- (5) 自分の体力と当日の体調を確認し、各自の判断にて出場すること。
- (6) 浮力体を必ず各自用意しておくこと。
- (7) 参加申込に際しては、大会開催会場である大阪北港マリーナの利用規約を遵守承諾するものとする。また、個人情報の取り扱い、写真等の取り扱いについても上記利用規約記載の通りとし、参加者はそれを承諾する。
- (8) 選手の氏名、所属、順位等については、各種メディア等に掲載する可能性があることを参加者は承諾する。
- (9) 大会期間中の選手に関する動画、スチール写真および撮影された映像、記録、フィルムまたはその製版の制作、使用および時々の展示について、無償で主催団体に独自の判断で使用する永久的な権利を自動的に与えるものとする
- (10) 近隣での無断駐車はしないこと。  
ごみを投棄しないこと。